

2. Köln Historic Rallye - Tourensportlich

24. September 2016

offizielle Endwertung - Tourensport

Klasse F



| Position Kls | Ges | No Kls | Bewerber Fahrer Beifahrer | Fahrzeug Baujahr | WP 1 WP 5 WP 10 | WP 2 WP 6 WP 11 | WP 3 WP 7 WP 12 | WP 4 WP 9 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|--|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--|
| 1 | 8 | 98 F | Trimborn Johannes Trimborn Gunhild | NSU Wankel Spider 1965 | 0:00.28 0:11.97 0:02.03 | 0:00.29 0:00.00 0:01.23 | 0:01.10 0:01.67 0:00.57 | 0:00.17 0:05.37 | 0:00:24.68 0:00.00 0:00.00 0:00:24.68 |
| 2 | 13 | 99 F | Proenen Hanns Proenen Resi | Ford Mustang 1966 | 0:00.86 0:09.41 0:04.71 | 0:00.16 0:00.00 0:01.23 | 0:02.72 0:06.77 0:00.14 | 0:00.02 0:02.72 | 0:00:28.74 0:00.00 0:00.00 0:00:28.74 |
| 3 | 27 | 102 F | Schoeneberg Lukas Brenner-Schoeneberg Christian | Ford Mustang 1966 | 0:00.46 0:07.20 0:02.03 | 0:01.84 0:00.00 0:10.00 | 0:05.90 0:05.00 0:00.25 | 0:00.69 0:00.70 | 0:00:34.07 0:00.00 0:00.00 0:00:34.07 |
| 4 | 29 | 101 F | Freitag Martin Abel-Freitag Brigitte | Ford Taunus 17 M P 5 1966 | 0:00.32 0:12.62 0:05.92 | 0:01.61 0:00.00 0:01.20 | 0:06.00 0:04.15 0:00.20 | 0:00.29 0:02.08 | 0:00:34.39 0:00.00 0:00.00 0:00:34.39 |
| 5 | 48 | 116 F | Sonnenschein Tim Kaufmann Oliver | Citroen DS 21 ie 1969 | 0:01.35 0:15.00 0:05.96 | 0:01.21 0:00.00 0:02.08 | 0:01.26 0:02.24 0:00.88 | 0:00.03 0:08.11 | 0:00:38.12 0:00.00 0:00.00 0:00:38.12 |
| 6 | 50 | 95 F | Ossenbach Josef Ossenbach Mark | Ford Mustang 1965 | 0:05.00 0:08.84 0:03.84 | 0:05.00 0:00.00 0:00.93 | 0:02.18 0:03.19 0:00.76 | 0:01.36 0:08.19 | 0:00:39.29 0:00.00 0:00.00 0:00:39.29 |
| 7 | 51 | 112 F | Tophoven Günter Tophoven Andrea | Mercedes 280SL 1968 | 0:04.26 0:15.00 0:05.58 | 0:01.02 0:00.00 0:01.23 | 0:03.73 0:05.85 0:00.45 | 0:00.81 0:01.79 | 0:00:39.72 0:00.00 0:00.00 0:00:39.72 |
| 8 | 53 | 137 F | Schmotz Ernst Bachem Birgit | Daimler Benz 230 SL 1965 | 0:02.36 0:11.66 0:03.69 | 0:02.90 0:00.00 0:05.21 | 0:03.33 0:01.34 0:05.00 | 0:01.76 0:02.91 | 0:00:40.16 0:00.00 0:00.00 0:00:40.16 |
| 9 | 59 | 92 F | Hinz Torsten Burmester Björn | Daimler-Benz 190 b, W121, P 1961 | 0:01.14 0:13.26 0:01.45 | 0:00.92 0:00.00 0:05.20 | 0:06.43 0:02.41 0:00.45 | 0:00.76 0:09.54 | 0:00:41.56 0:00.00 0:00.00 0:00:41.56 |
| 10 | 63 | 107 F | Reder Helmut Frilling Ruth | Ford OSI 1967 | 0:00.84 0:12.62 0:04.90 | 0:05.00 0:00.00 0:01.75 | 0:06.24 0:05.98 0:00.40 | 0:01.93 0:03.06 | 0:00:42.72 0:00.00 0:00.00 0:00:42.72 |
| 11 | 67 | 108 F | Gebauer Wilfried Gebauer Daniel | VW Biber Buggy Maplex 1968 | 0:02.11 0:10.14 0:04.46 | 0:03.57 0:00.00 0:06.63 | 0:02.15 0:05.40 0:00.85 | 0:05.00 0:02.96 | 0:00:43.27 0:00.00 0:00.00 0:00:43.27 |
| 12 | 74 | 105 F | Kuhn Klaus Kuhn Dennis | Citroen DS 21 Cabrio 1967 | 0:03.91 0:11.36 0:04.37 | 0:03.10 0:00.00 0:01.23 | 0:10.04 0:01.18 0:00.96 | 0:00.93 0:08.35 | 0:00:45.43 0:00.00 0:00.00 0:00:45.43 |

2. Köln Historic Rallye - Tourensportlich

24. September 2016

offizielle Endwertung - Tourensport

Klasse F



| Position Kls | Ges | No Kls | Bewerber Fahrer Beifahrer | Fahrzeug Baujahr | WP 1 WP 5 WP 10 | WP 2 WP 6 WP 11 | WP 3 WP 7 WP 12 | WP 4 WP 9 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|---|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--|
| 13 | 82 | 103 F | Dr. Niggemann Matthias Seidl Denise | Jaguar E-Type Roadster 1966 | 0:03.52 0:11.51 0:05.21 | 0:05.00 0:00.00 0:02.09 | 0:06.38 0:05.43 0:02.07 | 0:01.00 0:05.92 | 0:00:48.13 0:00.00 0:00.00 0:00:48.13 |
| 14 | 99 | 132 F | Kölner Stadtanzeiger Jardin Axel Jardin Simon | Ford Ford 20 MT S 1967 | 0:00.42 0:14.51 0:06.56 | 0:02.87 0:00.00 0:02.03 | 0:03.86 0:10.00 0:05.00 | 0:05.00 0:06.60 | 0:00:56.85 0:00.00 0:00.00 0:00:56.85 |
| 15 | 101 | 119 F | Heyartz Dirk Heyartz Bettina | VW Bus 1970 | 0:05.00 0:15.00 0:03.88 | 0:00.99 0:00.00 0:02.51 | 0:06.92 0:10.00 0:00.38 | 0:05.00 0:09.63 | 0:00:59.31 0:00.00 0:00.00 0:00:59.31 |
| 16 | 102 | 24 F | Kleinert Peter Kleinert Julia | Volvo PV 544 1964 | 0:04.63 0:11.89 0:06.31 | 0:05.00 0:00.00 0:05.84 | 0:06.23 0:07.42 0:05.00 | 0:03.13 0:04.75 | 0:01:00.20 0:00.00 0:00.00 0:01:00.20 |
| 17 | 104 | 113 F | Vater Marcus Vater Daniela | Audi 60L 1968 | 0:05.00 0:10.23 0:02.43 | 0:03.31 0:00.00 0:10.00 | 0:06.45 0:08.23 0:03.23 | 0:05.00 0:08.97 | 0:01:02.85 0:00.00 0:00.00 0:01:02.85 |
| 18 | 105 | 97 F | Koberg Klaus Koberg Karina | Triumph TR4 1965 | 0:05.00 0:15.00 0:06.09 | 0:04.39 0:00.00 0:05.95 | 0:07.90 0:08.44 0:00.07 | 0:04.12 0:07.30 | 0:01:04.26 0:00.00 0:00.00 0:01:04.26 |
| 19 | 114 | 118 F | Mueller Nicolai-Ilja Linker Peter | Ford Capri 1970 | 0:05.00 0:15.00 0:03.56 | 0:05.00 0:00.00 0:05.27 | 0:15.00 0:07.99 0:01.18 | 0:05.00 0:09.82 | 0:01:12.82 0:00.00 0:00.00 0:01:12.82 |
| 20 | 118 | 104 F | Körner Bernhard Außem Melanie | Land Rover 88 Serie II a 1966 | 0:03.69 0:15.00 0:14.94 | 0:05.00 0:00.00 0:02.09 | 0:08.63 0:10.00 0:05.00 | 0:05.00 0:10.00 | 0:01:19.35 0:00.00 0:00.00 0:01:19.35 |
| 0 | 0 | 23 F | Dr. Nolzen Felix Dr. Nolzen Ferdi | Chevrolet Corvette StingRa 1964 | 0:01.46 0:11.40 | 0:01.12 0:00.00 | 0:01.85 0:03.39 | 0:00.71 | Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 109 F | Pauls Peter Schüller Ursula | Saab Sonett II 1968 | 0:00.71 0:14.21 | 0:05.00 0:00.00 | 0:01.76 | 0:03.60 | Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 93 F | Kleinemenke Ralf Neuhaus Claus | Volvo PV 544 1963 | 0:00.14 | 0:00.23 0:00.00 | 0:00.71 | 0:05.00 | Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 115 F | Nürnberg Ralf Josef Nürnberg Marion | VW Käfer 1969 | 0:04.11 | 0:05.00 0:00.00 | 0:09.37 | 0:05.00 | Wertungsverlust |

gestartet : 24 Fahrzeuge

gewertet : 20 Fahrzeuge